

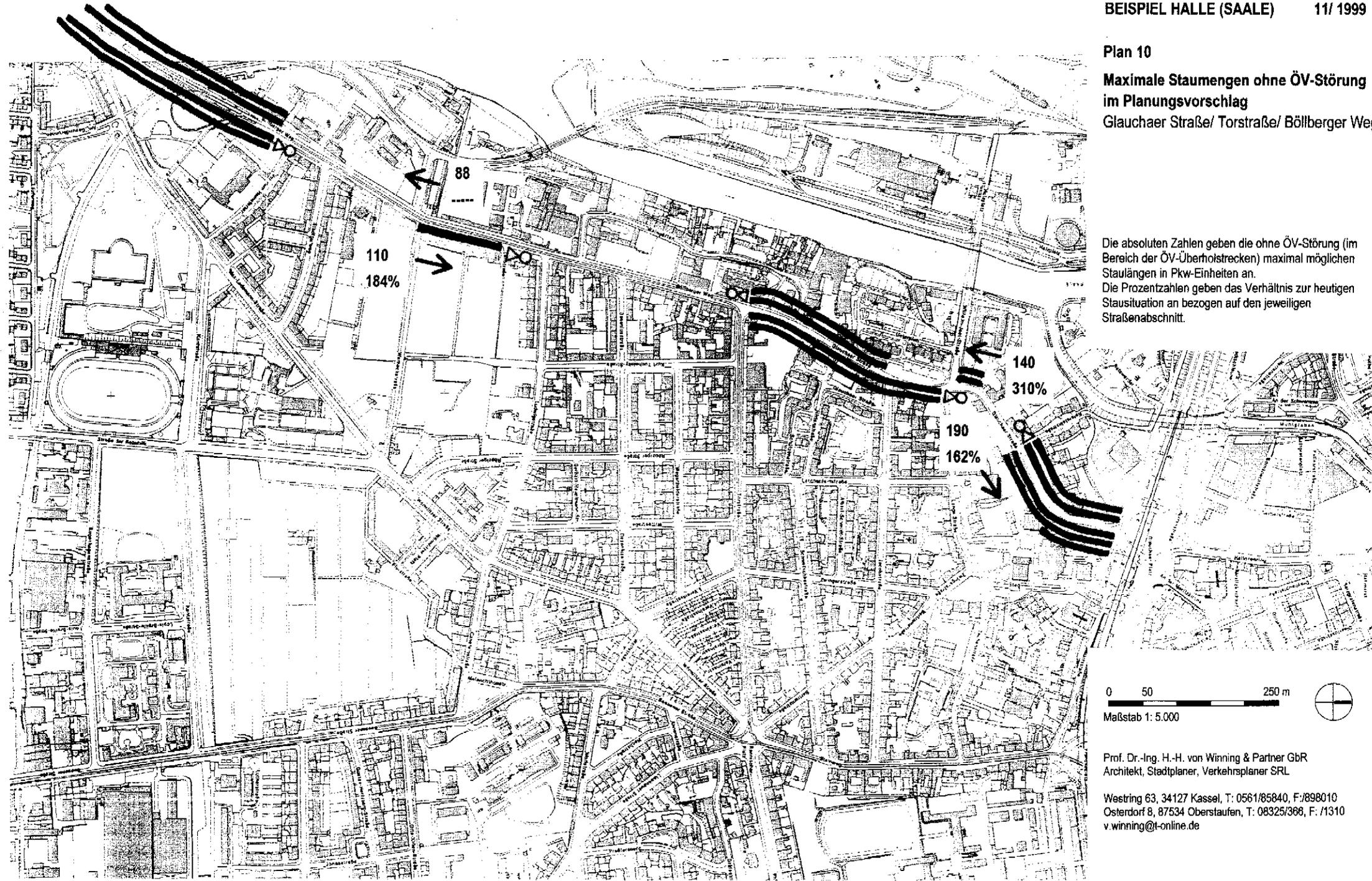
# FLÄCHENSPARENDER ÖPNV-VORRANG ZUR STÄDTEBAULICHEN AUFWERTUNG VON HAUPTVERKEHRSSTRASSEN

BEISPIEL HALLE (SAALE) 11/ 1999

Plan 10

Maximale Stauungen ohne ÖV-Störung  
im Planungsvorschlag  
Glauchauer Straße/ Torstraße/ Böllberger Weg

Die absoluten Zahlen geben die ohne ÖV-Störung (im Bereich der ÖV-Überholstrecken) maximal möglichen Staulängen in Pkw-Einheiten an.  
Die Prozentzahlen geben das Verhältnis zur heutigen Stausituation an bezogen auf den jeweiligen Straßenabschnitt.



Prof. Dr.-Ing. H.-H. von Winning & Partner GbR  
Architekt, Stadtplaner, Verkehrsplaner SRL

Westring 63, 34127 Kassel, T: 0561/85840, F:/898010  
Osterdorf 8, 87534 Oberstaufen, T: 08325/366, F: /1310  
v.winning@t-online.de