

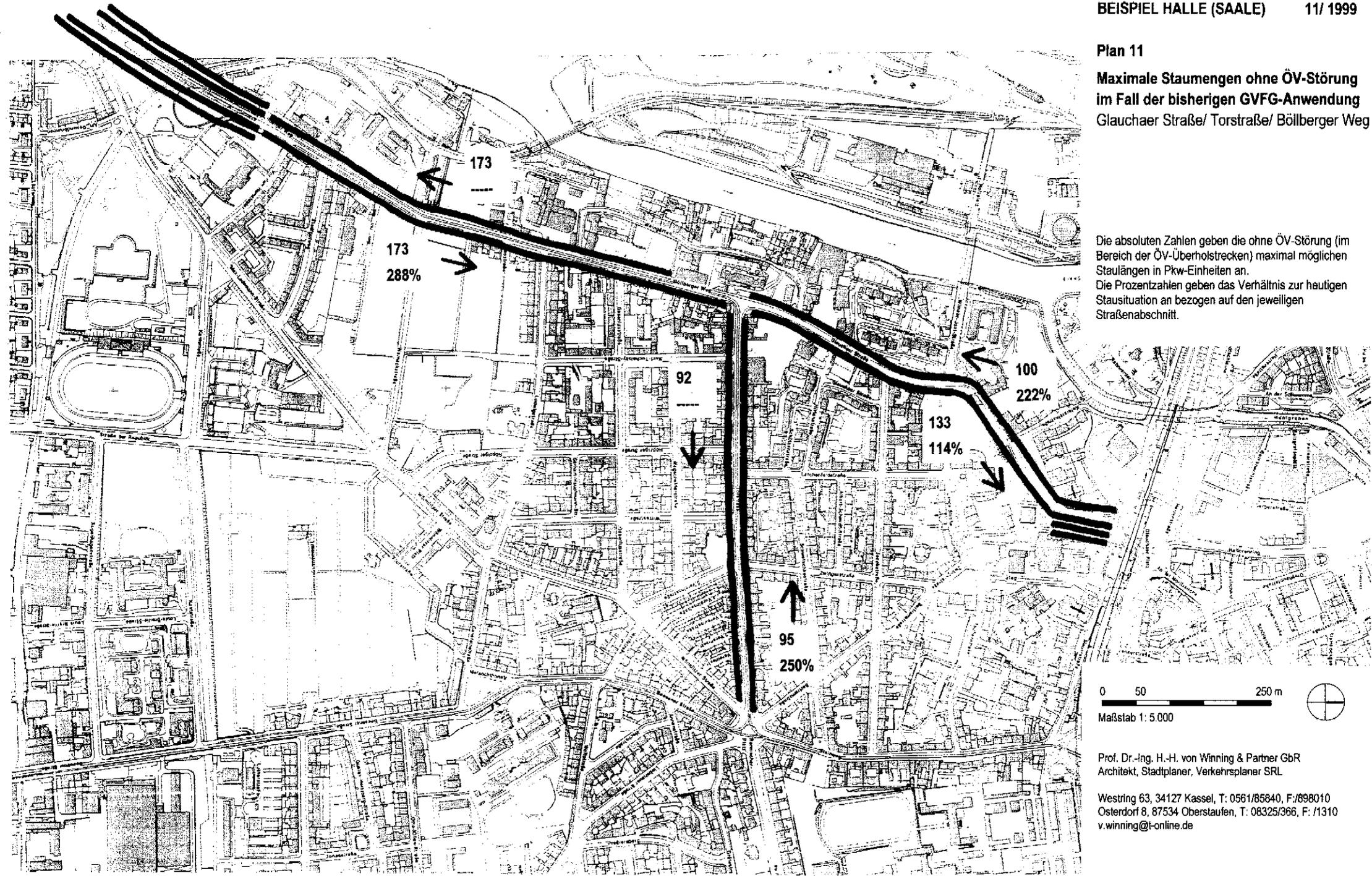
FLÄCHENSPARENDER ÖPNV-VORRANG ZUR STÄDTEBAULICHEN AUFWERTUNG VON HAUPTVERKEHRSSTRASSEN

BEISPIEL HALLE (SAALE) 11/ 1999

Plan 11

Maximale Staumengen ohne ÖV-Störung
im Fall der bisherigen GVFG-Anwendung
Glauchauer Straße/ Torstraße/ Böllberger Weg

Die absoluten Zahlen geben die ohne ÖV-Störung (im Bereich der ÖV-Überholstreifen) maximal möglichen Staulängen in Pkw-Einheiten an.
Die Prozentzahlen geben das Verhältnis zur heutigen Stausituation an bezogen auf den jeweiligen Straßenabschnitt.



Prof. Dr.-Ing. H.-H. von Winning & Partner GbR
Architekt, Stadtplaner, Verkehrsplaner SRL

Westring 63, 34127 Kassel, T: 0561/85640, F:/898010
Osterdorf 8, 87534 Oberstaufen, T: 08325/366, F: /1310
v.winning@t-online.de