

FLÄCHENSPARENDER ÖPNV-VORRANG  
ZUR STÄDTEBAULICHEN AUFWERTUNG  
VON HAUPTVERKEHRSSTRASSEN

BEISPIEL HALLE (SAALE) 11/ 1999

Plan 6

Abfolge der Straßenquerschnitte  
im Fall der bisherigen GVFG-Anwendung  
Glauchauer Straße/ Torstraße/ Böllberger Weg

- ÖV-Spur
- ▬ MIV-Spur
- ▲ Separate Linksabbiegespur
- ∞ LSA
- ▬ Haltestelleninsel



Prof. Dr.-Ing. H.-H. von Winning & Partner GbR  
Architekt, Stadtplaner, Verkehrsplaner SRL

Westring 63, 34127 Kassel, T: 0561/85840, F:/898010  
Osterdorf 8, 87534 Oberstufen, T: 08325/366, F: /1310  
v.winning@t-online.de

