

FLÄCHENSPARENDER ÖPNV-VORRANG ZUR STÄDTEBAULICHEN AUFWERTUNG VON HAUPTVERKEHRSSTRASSEN

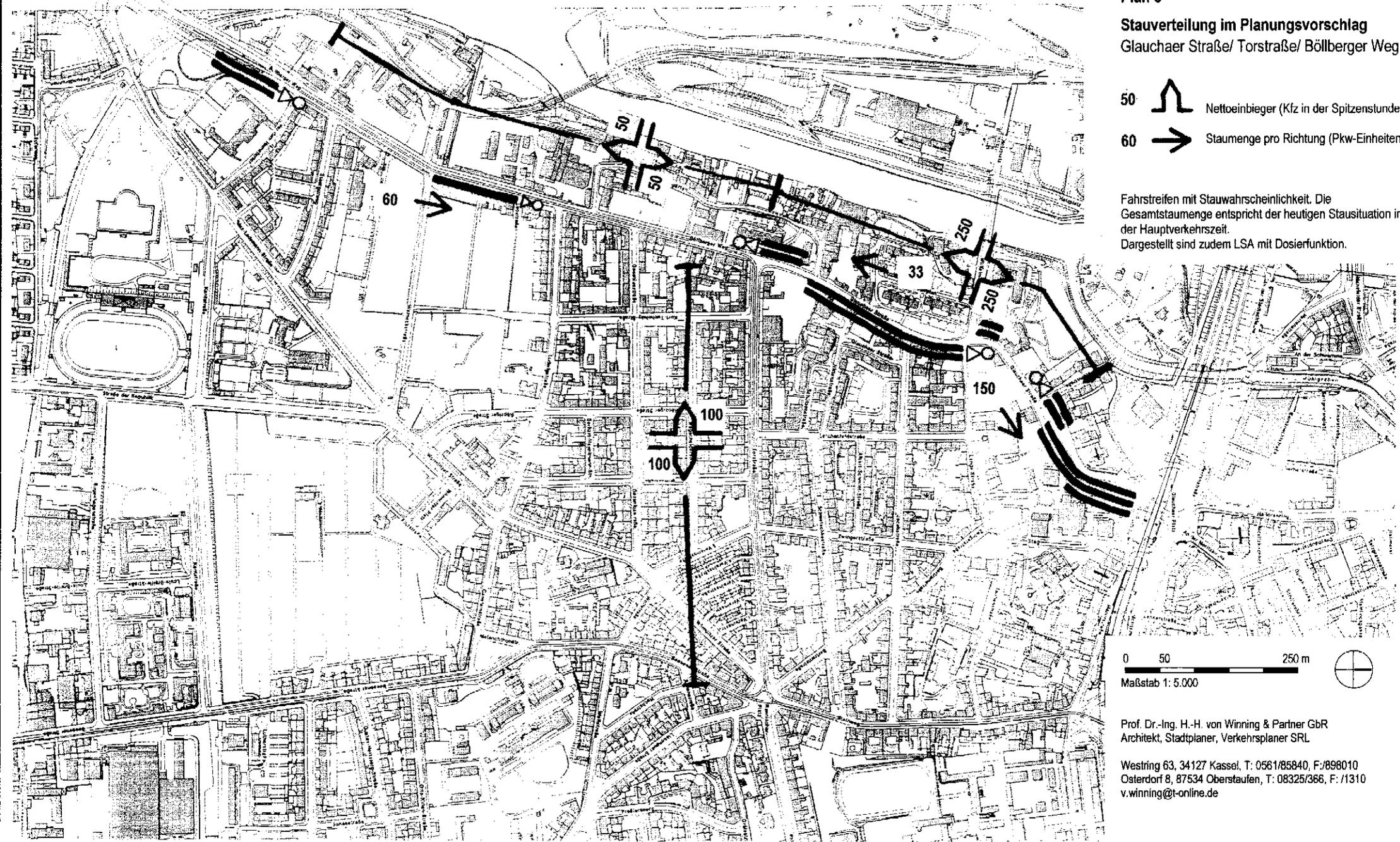
BEISPIEL HALLE (SAALE) 11/ 1999

Plan 8

Stauverteilung im Planungsvorschlag
Glauchaer Straße/ Torstraße/ Böllberger Weg

- 50  Nettoeinbieger (Kfz in der Spitzenstunde)
- 60  Stauenge pro Richtung (Pkw-Einheiten)

Fahrstreifen mit Stauwahrscheinlichkeit. Die Gesamtstauenge entspricht der heutigen Stausituation in der Hauptverkehrszeit. Dargestellt sind zudem LSA mit Dosierfunktion.



Prof. Dr.-Ing. H.-H. von Winning & Partner GbR
Architekt, Stadtplaner, Verkehrsplaner SRL
Westring 63, 34127 Kassel, T: 0561/85940, F:/898010
Osterdorf 8, 87534 Oberstaufen, T: 08325/366, F:/1310
v.winning@t-online.de