



bedeutende Umwege durch Barrieren; vor allem durch schlechte Verknüpfung anbaufreier Hauptverkehrsstraßen untereinander und mit nachgeordnetem Netz

4,8

Umwegfaktor = Verhältnis von Fahrtdänge zu Luftlinie; zum Vergleich; Der maximale Umwegfaktor in einem rechtwinkligen Straßennetz beträgt 1,4.



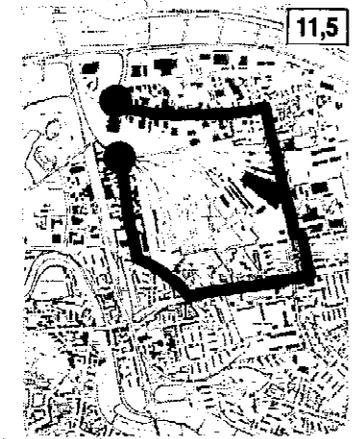
Prof. Dr.-Ing. H.-H. von Winning & Partner GbR
Architekt, Stadtplaner, Verkehrsplaner SRL

Westring 63, 34127 Kassel, T: 0561/85840, F: 898010
Osterdorf 8, 87534 Oberstaufen, T: 08325/366, F: /1310
v.winning@t-online.de

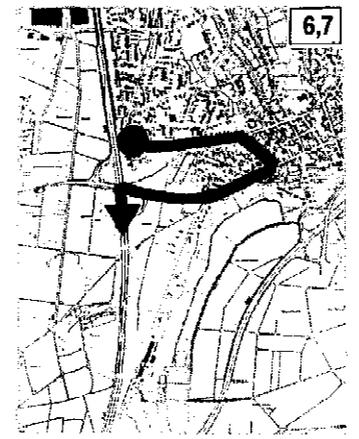
Lamboy - Südost



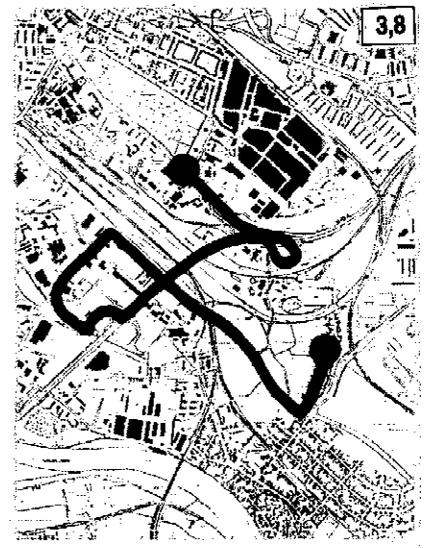
Lamboy



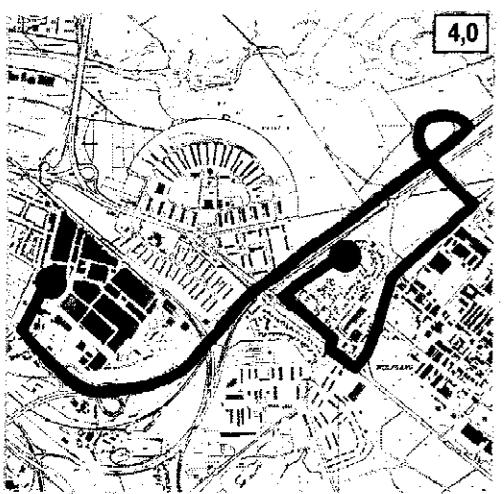
Steinheim



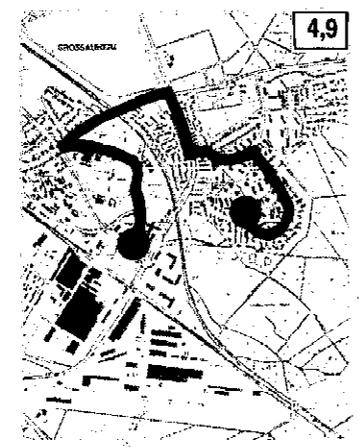
Südost - Großauheim



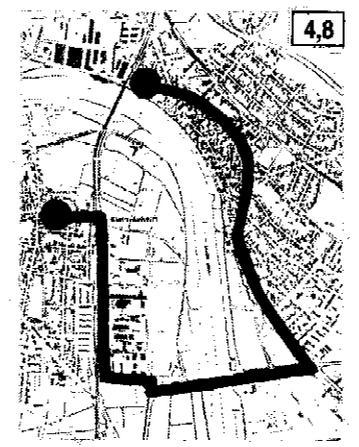
Wolfgang - Südost



Großauheim



Großauheim - Klein-Auheim



Großauheim - Klein-Auheim

