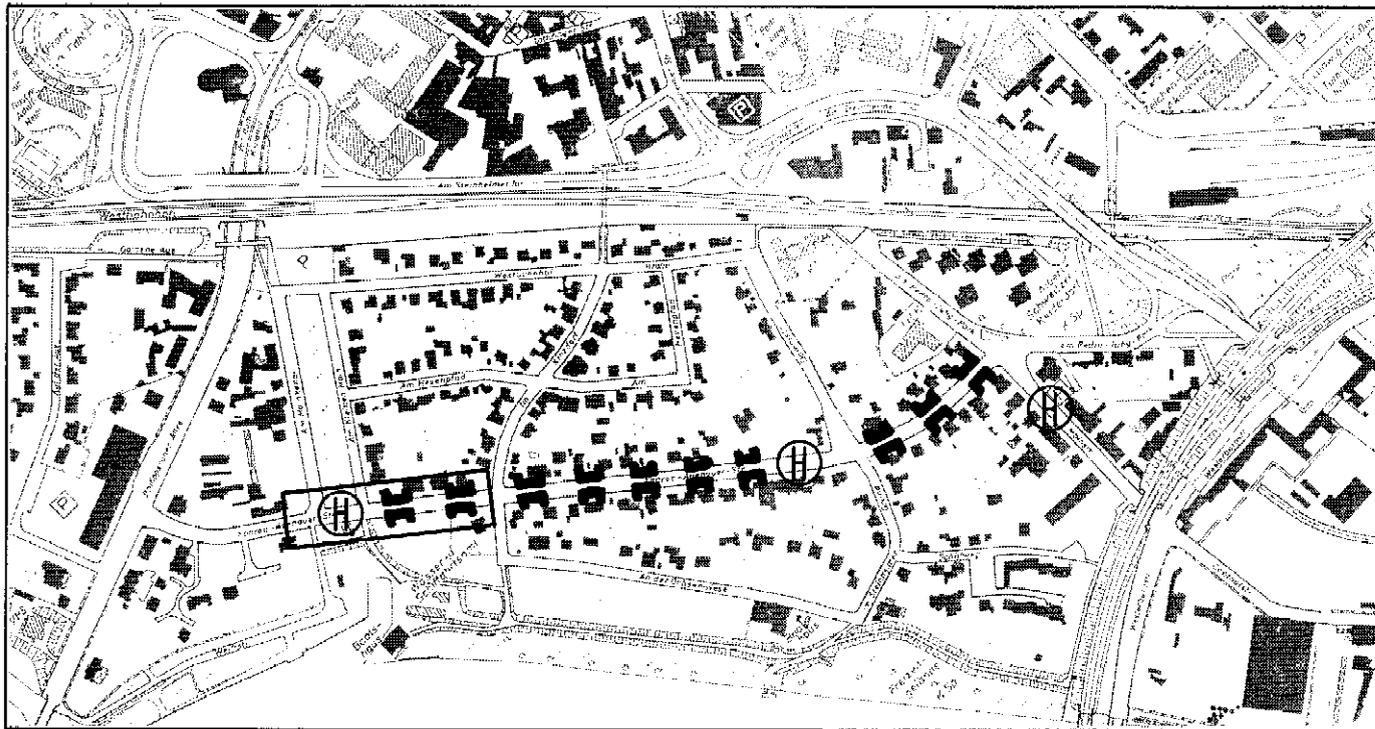


Karte Z8  
Verkehrs- und Umfeldverbesserung  
Ideenskizze Wohnstraße  
mit hohem Verkehrswiderstand  
(Beispiel: Konrad-Adenauer-Straße)

Ziele:

- Durchgangsverkehr auf ein verträgliches Niveau verringern
- Verbleibenden Kfz-Verkehr verträglich abwickeln
- Umwegbedingte Verkehrsbelastung vermeiden
- ÖV-Vorrang schaffen



**Sammelstraße Gebietseinfahrt**  
Angebotsstreifen für Radverkehr;  
im Aufstellbereich vor LSA  
ggf. Radfahrstreifen  
und überbreite Spur statt 2 Vollspuren

**Bushaltestellen ohne Überholmöglichkeit**  
sichern Pulkführung durch Bus  
Ausführung als Mittelinsel,  
im Quartiersinneren auch als einspurige Stelle

**Erschließungsstraße mit erhöhtem Verkehrswiderstand**  
Engstellen durch Baumtore (Baumbestand ergänzen)  
lockeres Parken beidseitig  
Aufhebung Radweg(-benutzungspflicht)

Prof. Dr.-Ing. Hans-Henning von Winning & Partner GbR  
Architekt, Stadtplaner, Verkehrsplaner SRL

Westring 63, 34127 Kassel, T: 0561/85840, F: /898010  
Osterdorf 8, 87534 Oberstaufen, T: 08325/366, F: /1310  
v.winning@t-online.de

