

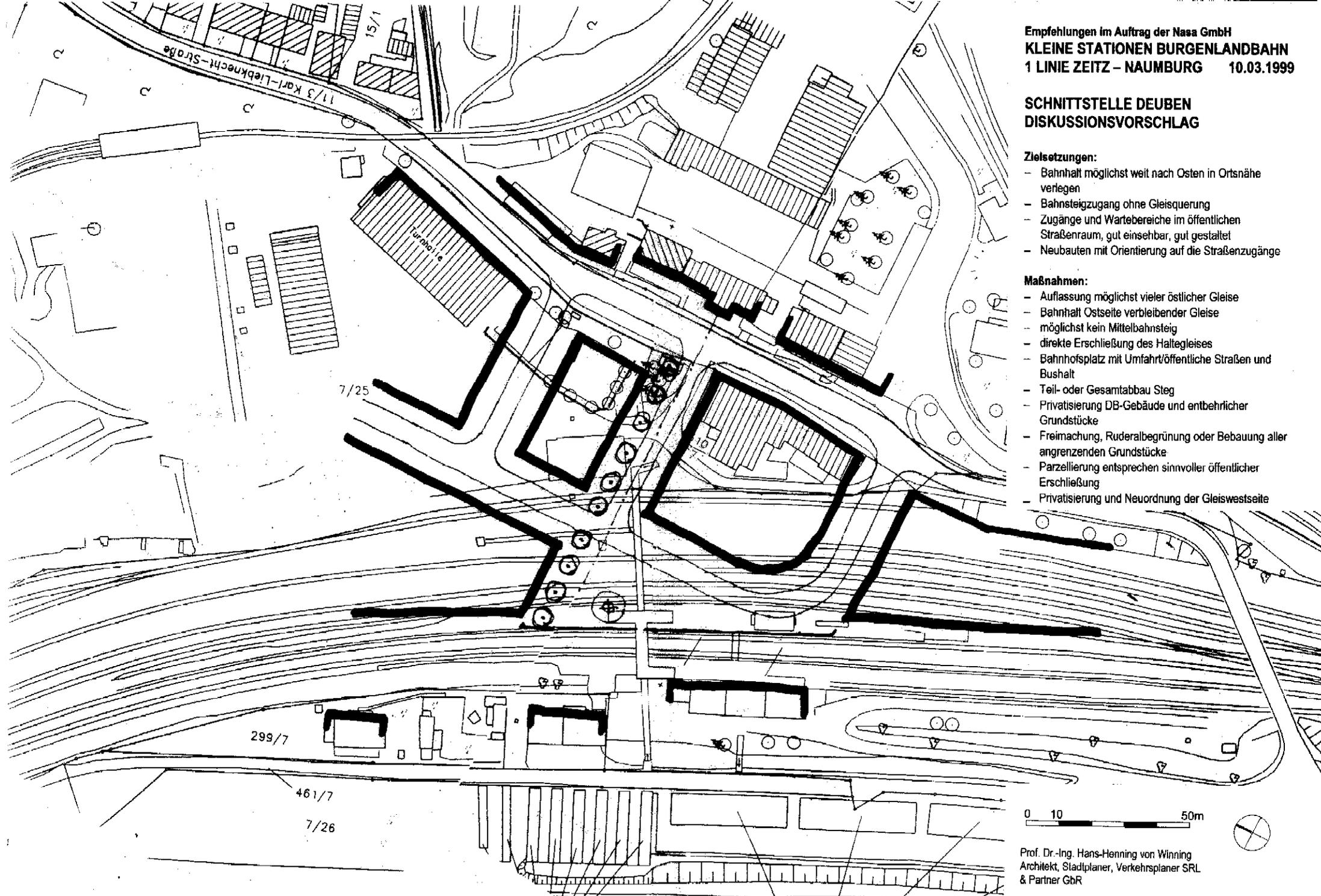
SCHNITTSTELLE DEUBEN DISKUSSIONSVORSCHLAG

Zielsetzungen:

- Bahnhof möglichst weit nach Osten in Ortsnähe verlegen
- Bahnsteigzugang ohne Gleisquerung
- Zugänge und Wartebereiche im öffentlichen Straßenraum, gut einsehbar, gut gestaltet
- Neubauten mit Orientierung auf die Straßenzugänge

Maßnahmen:

- Auffassung möglichst vieler östlicher Gleise
- Bahnhof Ostseite verbleibender Gleise
- möglichst kein Mittelbahnsteig
- direkte Erschließung des Haltegleises
- Bahnhofplatz mit Umfahrt/öffentliche Straßen und Bushalt
- Teil- oder Gesamtabbau Steg
- Privatisierung DB-Gebäude und entbehrlcher Grundstücke
- Freimachung, Ruderalbegrünung oder Bebauung aller angrenzenden Grundstücke
- Parzellierung entsprechen sinnvoller öffentlicher Erschließung
- Privatisierung und Neuordnung der Gleiswestseite



0 10 50m



Prof. Dr.-Ing. Hans-Henning von Winning
Architekt, Stadtplaner, Verkehrsplaner SRL
& Partner GbR

Westring 63, 34127 Kassel; T: 0561/85840, F: 898010
Osterdorf 8, 87634 Oberstaufen; T: 08325/366, F: 1310