

Laucha Plan 1
Fortschreibung Altgleisdisposition
Gesamtstruktur, Prioritäten

Fuß- / Radwegverbindung Laucha-Süd
gemäß Planungsrecht vorab realisieren

B - Plan Süd sinngemäß bis zur
neuen Gleiskante erweitern

Entbehrliche Bahnflächen für fahrgastintensive
Bau- oder Freiflächen vorsehen:
Gewerbe, Dienstleistung, Sport / Freizeit, Wohnen;
mindestens 3 Geschosse, Gleisanschluß nutzbar

Bahnhofsbereich verkehrlich und
städtebaulich neuordnen

 Felder für fahrgastintensive Bebauung
oder Freiflächenutzung

Stufe ①
Fuß- und Radwegeverbindung:
Altstadt - Bahnhofplatz
Fuß- und Radwegeverbindung:
Laucha Süd

Stufe ②
Bushaltestellen

Stufe ③
Gleisquerung / Bahnsteigzugang neu;
Städtebauliche Ergänzung Bahnhofsbereich

0 10 50 m



Prof. Dr.-Ing. Hans-Henning von Winning
Architekt, Stadtplaner, Verkehrsplaner SRL
& Partner GbR

Westring 63, 34127 Kassel; T: 0561/85840, F:/899010
Osterdorf 8, 87534 Oberstaufen; T: 08325/366, F:/1310