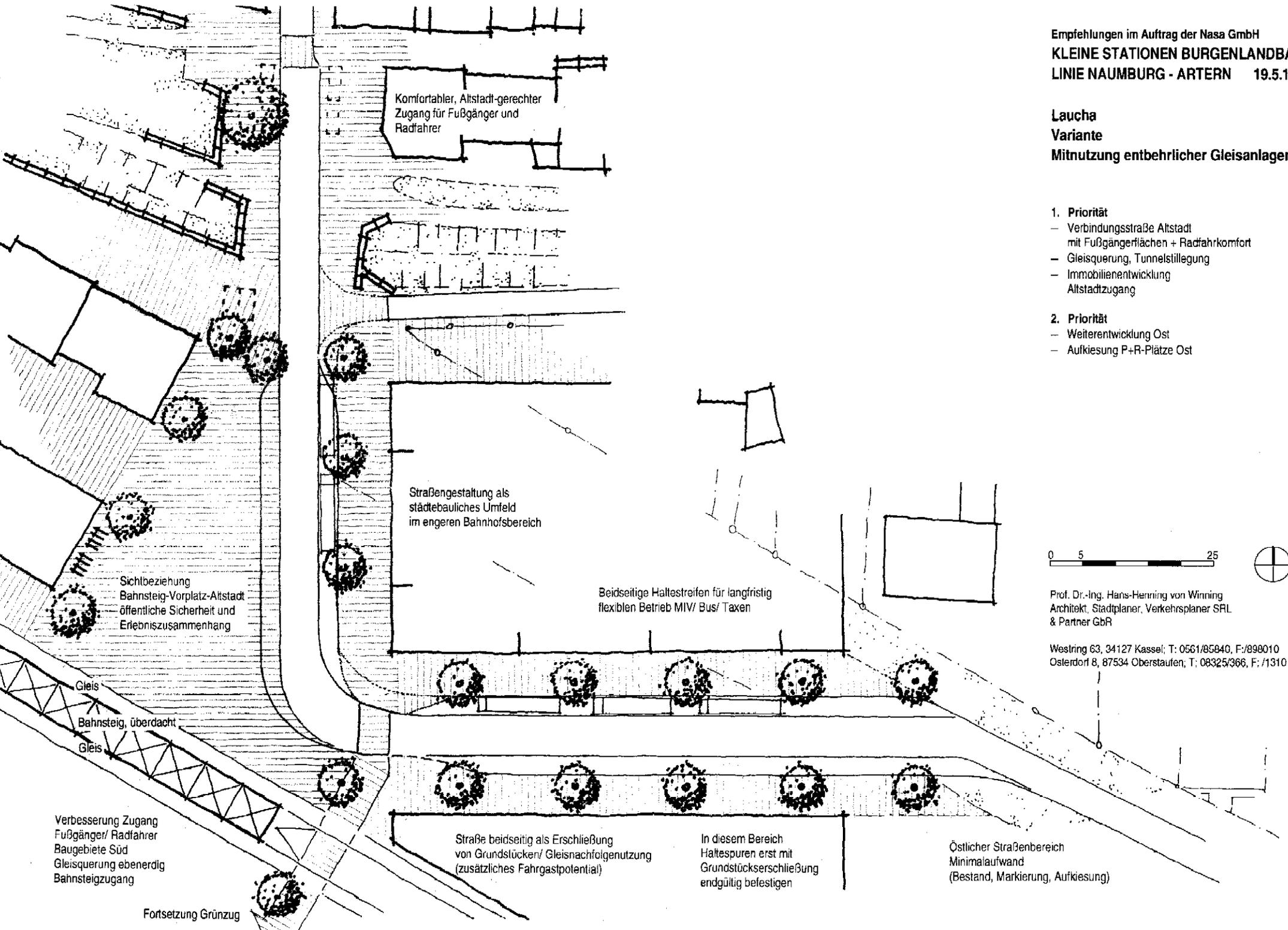


**Laucha**  
**Variante**  
**Mitnutzung entbehrllicher Gleisanlagen**

- 1. Priorität**
- Verbindungsstraße Altstadt mit Fußgängerflächen + Radfahrkomfort
  - Gleisquerung, Tunnelstilllegung
  - Immobilienentwicklung Altstadtzugang
- 2. Priorität**
- Weiterentwicklung Ost
  - Aufkiesung P+R-Plätze Ost



Komfortabler, Altstadt-gerechter Zugang für Fußgänger und Radfahrer

Straßengestaltung als städtebauliches Umfeld im engeren Bahnhofsbereich

Beidseitige Haltestreifen für langfristig flexiblen Betrieb MIV/ Bus/ Taxen

Sichtbeziehung Bahnsteig-Vorplatz-Altstadt öffentliche Sicherheit und Erlebniszusammenhang

Gleis  
Bahnsteig, überdacht  
Gleis

Verbesserung Zugang Fußgänger/ Radfahrer Baugebiete Süd Gleisquerung ebenerdig Bahnsteigzugang

Fortsetzung Grünzug

Straße beidseitig als Erschließung von Grundstücken/ Gleisnachfolgenutzung (zusätzliches Fahrgastpotential)

In diesem Bereich Haltespuren erst mit Grundstückserschließung endgültig befestigen

Östlicher Straßenbereich Minimalaufwand (Bestand, Markierung, Aufkiesung)



Prof. Dr.-Ing. Hans-Henning von Winning  
Architekt, Stadtplaner, Verkehrsplaner SRL  
& Partner GbR

Westring 63, 34127 Kassel; T: 0561/85640, F:/899010  
Osterdorf 8, 87534 Oberstauen; T: 08325/366, F:/1310