

Ihr Bahnhof

Ihre Chancen

AM HALTEPUNKT DES SCHIENENVERKEHRS - STANDORTE MIT ANSCHLUSS.

Sicher, pünktlich, zuverlässig und komfortabel zum Ziel. Ihre Reisezeit ist produktiv und erholsam.

Lenken, Parken und Fahrzeugpflege übernehmen wir für Sie. Je näher Ihr Ziel oder Ihre Wohnung am Haltepunkt sind, um so effizienter ist Ihre Mobilität.

Ihre Bahnlinie

MACHT SIE MOBIL UND ERREICHBAR.

Sie leben im ländlichen Raum, genießen die Vertrautheit und die Lebensqualität Ihres Ortes. Und Ihre Bahnlinie erschließt Ihnen die Ziele in der Region und macht Sie aus der Region erreichbar, für Arbeit und Handel, Bildung und Freizeit. Wenn Sie nur nahe genug am Haltepunkt sind.

Ihr Bahnnetz

VERVIELFACHT DIE MÖGLICHKEITEN.

Eine Stunde von und nach Halle, drei Stunden von und nach Berlin, sechs Stunden von und nach München* - im Taktverkehr von den Bahnhöfen der Burgenlandbahn und des Merseburger Netzes. Damit ist Ihre Station nicht nur der Ausgangspunkt für den Weg zur Arbeit oder zum Einkaufen, sondern auch für die Urlaubsreise quer durch das deutsche und europäische Schienennetz.

Das besteht übrigens größtenteils aus kleineren Bahnhöfen. Ihre Stärke ist der Verbund und die Nähe zum Ort.

* die exakte Fahrzeit variiert in Abhängigkeit vom Einstiegsbahnhof

Und was sich verbessern läßt

Bahnstation und Fahrgastziel brauchen die Nähe

RENOVIERUNGEN, NEUBAUTEN, BAUGEBIETE AM BAHNHOF
Für Bauinvestitionen bietet das Bahnhofsumfeld eine gute Auflage und gute Erreichbarkeit.

Dichte und kleinteilige Vielfalt sorgen für Urbanität und stützen den Schienenverkehr. Zum Nutzen von Eigentümern, Mietern und Besuchern. Für Wohnen und Gewerbe, Kultur und Freizeit.

FREIFLÄCHEN UND SPORTANLAGEN AM BAHNHOF
Tennisanlagen, Volksfestplatz oder Sportpark. Wenn nicht gebaut wird oder Grundstücke nur zeitweise gepachtet werden können, sind intensiv genutzte Freiflächen am Bahnhof eine gute Alternative. Für alle Bürger an der Bahnlinie.

VERLAGERUNG DES HALTEPUNKTES
In Einzelfällen kann ein neuer Bahnsteig den Haltepunkt günstiger legen: Näher zu den Zielen der Fahrgäste.

Die Station: Gepflegter öffentlicher Raum

WETTERSCHUTZ, BELEUCHTUNG, INFORMATION AM GLEIS
Am besten als Vordach und Vitrine integriert in ein Gebäude allgemeiner städtischer Nutzungen, z.B. ein Restaurant. Gerade kleine Stationen leben von der Vielfalt ihrer Funktionen.

STÄDTEBAULICHES UND LANDSCHAFTLICHES UMFELD, ÖFFENTLICHE STRASSEN

Der Bahnsteig sollte ein Teil des Ortes sein: Liebevoll eingebunden in den Zusammenhang öffentlicher Straßen und Plätze, gut gestaltet und sicher in der sozialen Kontrolle und Blickverbindung anliegender Bebauung.

ERREICHBARKEIT

Bahnschienen können eine trennende Funktion haben. Wir meinen: Das muß nicht sein!
Gerade auf kleinen Bahnlinien sollten Möglichkeiten für kostengünstige, möglichst ebenerdige Gleisquerungen genutzt werden. Damit Fahrgäste die Stationen von beiden Seiten der Gleise erreichen.

Der Weg zum Zug: Planen und Gestalten

FUSSGÄNGER UND RADFAHRERZUGANG
Fußgänger und Radfahrer sind die Hauptkundschaft kleiner Bahnhöfe. Sichere, komfortable und freundliche Wege in alle Richtungen verknüpfen Stadt und Bahnhof.

UMSTEIGER AUS BUSSEN, TAXEN, PKW
Attraktive, kompakte Haltestellen und Warteflächen für Busse und Taxen können angelegt werden, ohne das städtebauliche Umfeld zu beschädigen.
Park & Ride - Parkplätze brauchen viel Platz und müssen besonders sorgfältig in das Umfeld integriert werden.



Antwortcoupon

bitte möglichst bis 30. September 1998 an die NASA
Nahverkehrsservice Sachsen-Anhalt GmbH
Postfach 4240, 39017 Magdeburg; Fax 03 91 / 53 63 1-99

Ich möchte, daß unser Bahnhof attraktiver wird.

- Ich wünsche Ihren Rückruf zur Beratung für folgendes Vorhaben: _____

- Unsere Station hat folgende Hauptprobleme:

- Ich möchte Kontakt mit aktiven Mitbürgern zur Stärkung unserer Bahnlinie. Bitte vermitteln Sie mir Adressen und geben meine Adresse an andere Kontaktsuchende weiter.
- Ich lege ein weiteres Blatt mit Ideen, Erläuterungen, Wünschen und Anregungen bei.

Hinweis: Die Beratung ist kostenfrei und wird durch das Planungsbüro von Winning & Partner im Auftrag der NASA GmbH durchgeführt. Eingehende Coupons werden zu diesem Zweck an das beauftragte Büro weitergeleitet. Dieses Angebot gilt für das abgebildete Netz der Burgenlandbahn und das Merseburger Netz im Gebiet des Bundeslandes Sachsen-Anhalt. Ein Anspruch auf Beratungsleistungen besteht nicht.

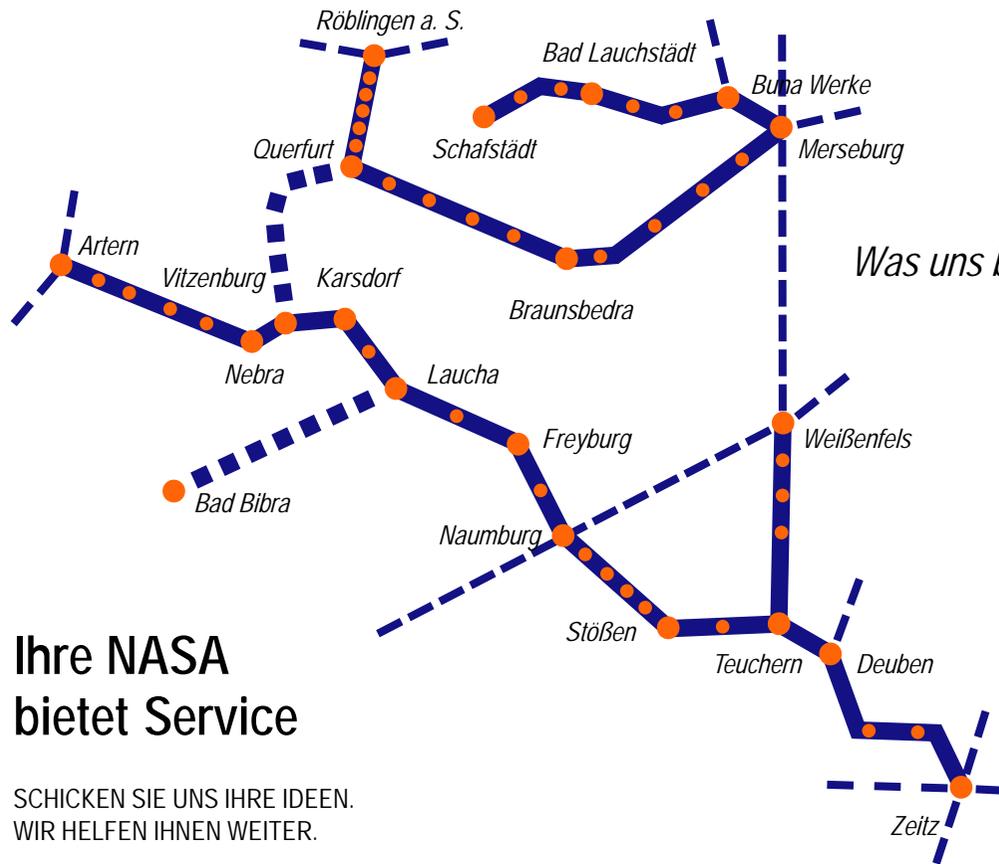
Absender

Vorname, Name:

Tel., ggf. Fax.:

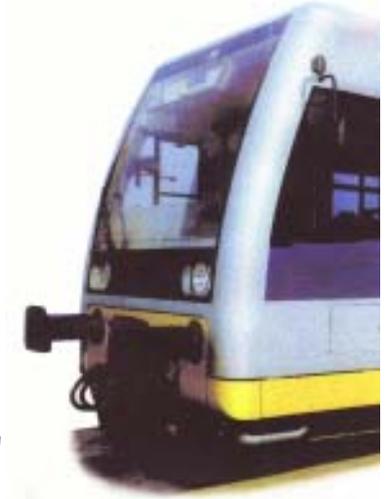
ggf. Institution:

Station:



NAHVERKEHRSSERVICE SACHSEN-ANHALT GMBH

Was uns bewegt in Sachsen-Anhalt



Ihre NASA bietet Service

SCHICKEN SIE UNS IHRE IDEEN.
WIR HELFEN IHNEN WEITER.

Die Nahverkehrsservice Sachsen-Anhalt GmbH ist eine hundertprozentige Tochtergesellschaft des Landes Sachsen-Anhalt. Wir planen, bestellen und finanzieren das landesweite Zugangebot und achten auf dessen Qualität.

Deswegen wollen wir dazu beitragen, Bahnhöfe und Ziele besser zu verknüpfen.

Wir helfen mit Konzeptideen, beraten zu Fördermöglichkeiten, moderieren Konflikte, bringen Interessen zusammen:

- a zur Verwendung von Häusern, Grundstücken, Freiflächen in Bahnhofsnahe
- a zur Gestaltung von Fußgänger- und Radverbindungen zum Bahnhof;
- a zur Verknüpfung zwischen Bahn und Bus, Pkw oder Taxi.

Für alle, die die Vorteile der Bahn stärken wollen: Verwaltung und Politik, Firmen, Verkehrs- und Umweltinitiativen, Vereine, Verbände, Schulen, Kirchen, Investoren, Einzelpersonen.

Kleine Bahnhöfe Große Wirkung

Die Burgenlandbahn und das Merseburger Netz verbinden Städte und Ortschaften in der Region. Und alle ihre Bahnhöfe sind Teile eines starken Netzes: der Flächenbahn des Landes Sachsen-Anhalt, der Bahnen Deutschlands und Europas. Wir stärken Sie - und damit dieses Netz. Wir planen, beraten und fördern an vielen kleinen Stellen.

Fragen Sie uns.